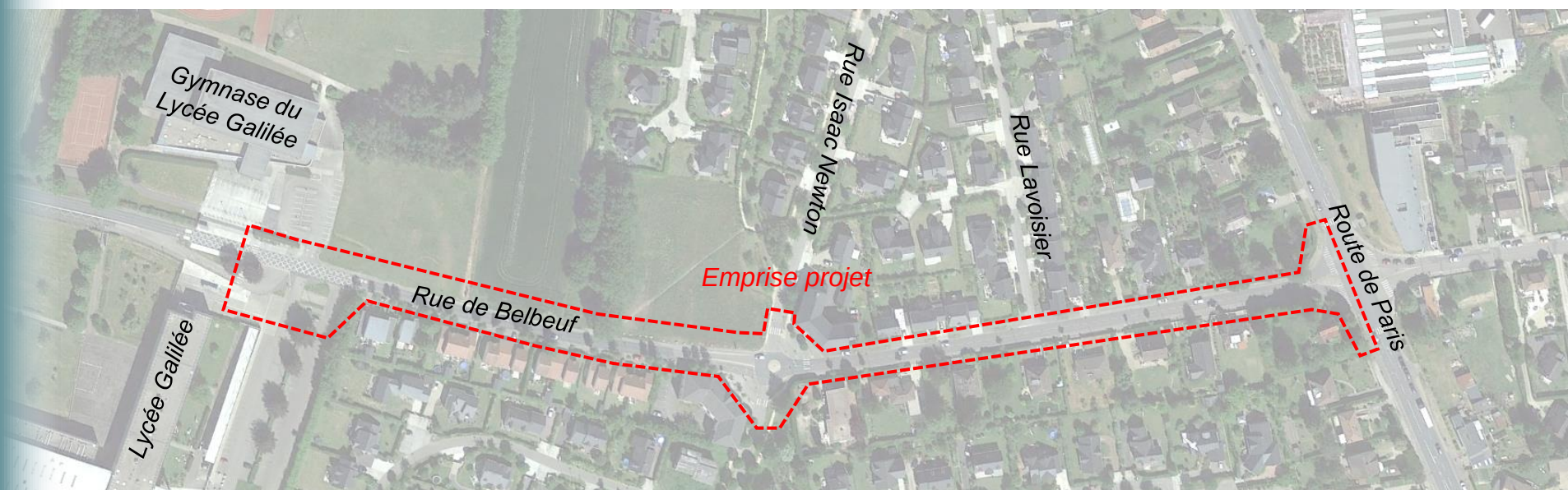


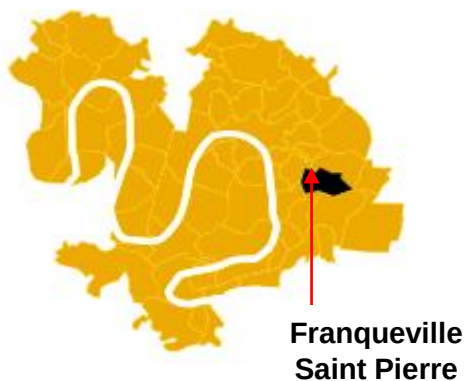


MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE PROLONGEMENT DE LA VOIE VERTE RUE DE BELBEUF, FRANQUEVILLE ST PIERRE

REUNION PUBLIQUE

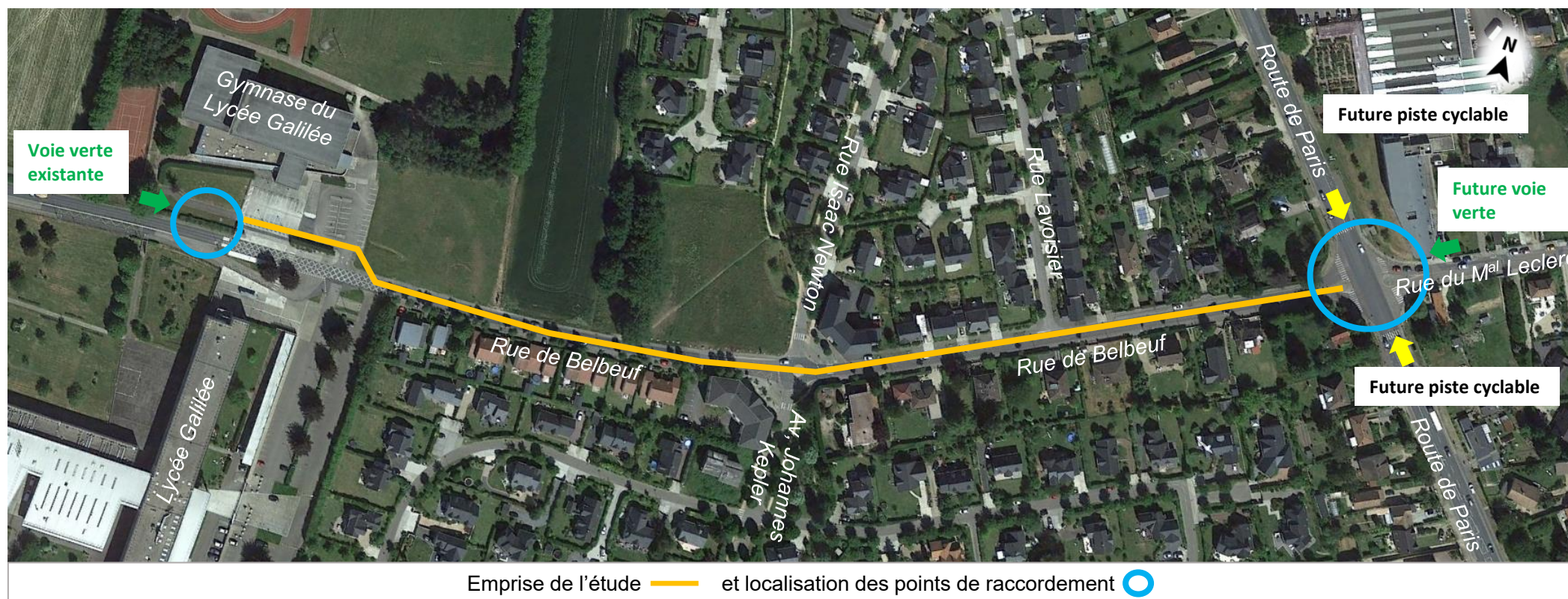


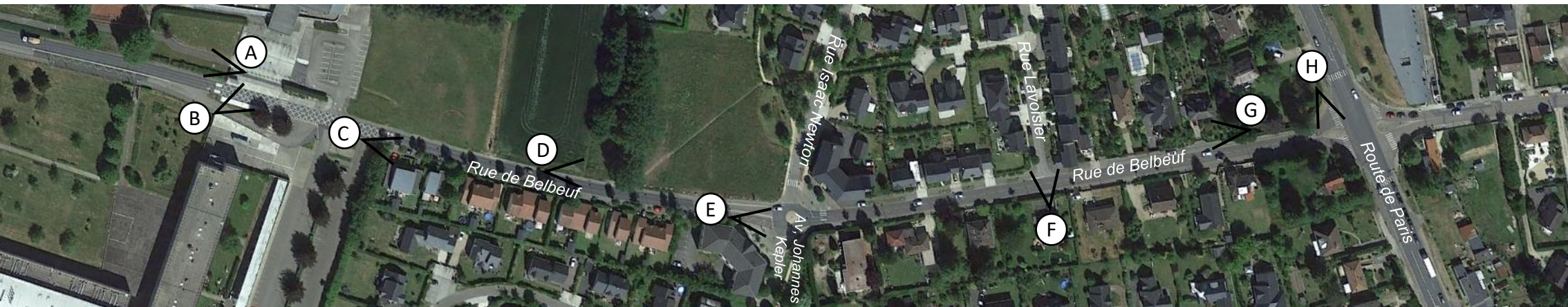
I	OBJECTIFS DE L'ETUDE	Page 1
II	PROJET	
	Reportage photographique	Page 2
	Plan masse	Page 3
	Coupe.....	Page 4
	Stationnements.....	Page 5
	Configuration voie verte	Page 6
	Revêtements.....	Page 7
	Eclairage public.....	Page 8
	Palette végétale.....	Page 9
III	ESTIMATION ET PHASAGE TRAVAUX.....	Page 10

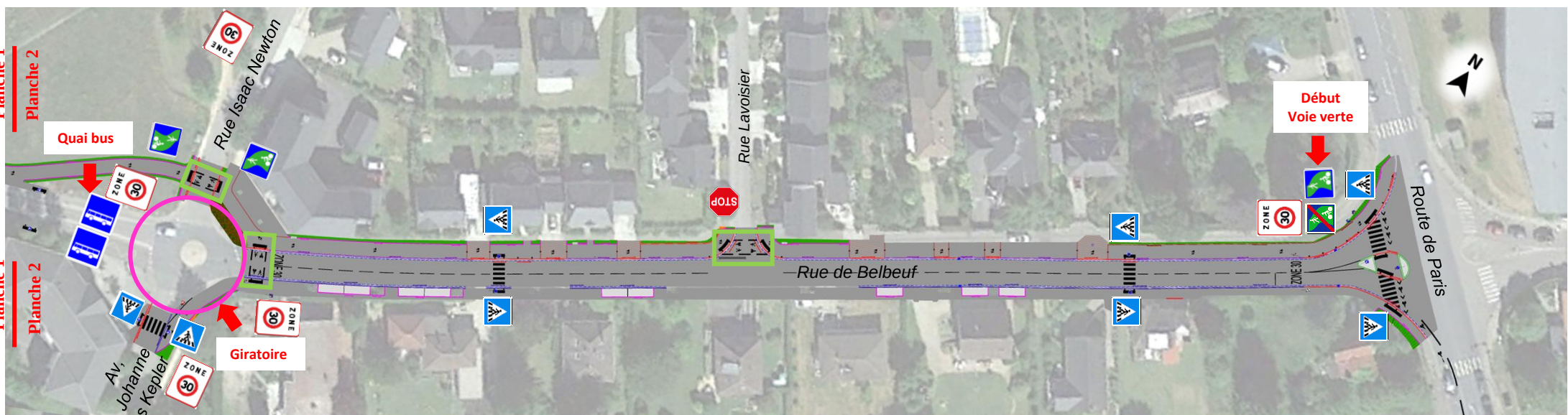
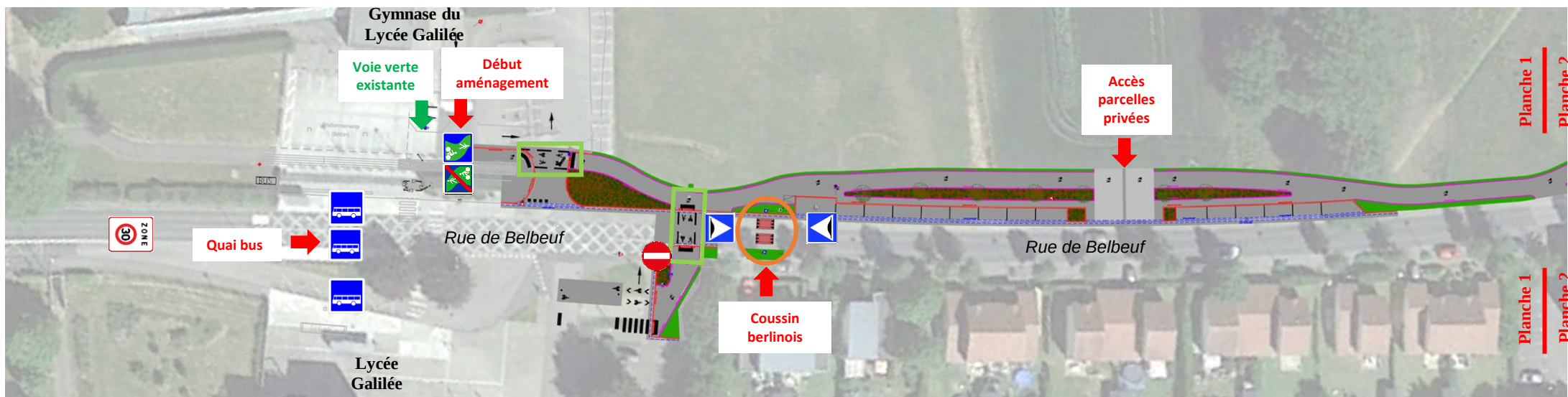


La Métropole Rouen Normandie a confié au bureau d'étude BE TECHNIROUTE dans le cadre du marché d'assistance à Maîtrise d'Ouvrage, l'étude géométrique pour la création d'un prolongement de voie verte à Franqueville Saint pierre.

Le Maître d'ouvrage souhaite : relier la voie verte existante à la piste cyclable projetée au niveau de la Route de Paris et Rue du Maréchal Leclerc.







LEGENDE



: Giratoire



: Coussin berlinois

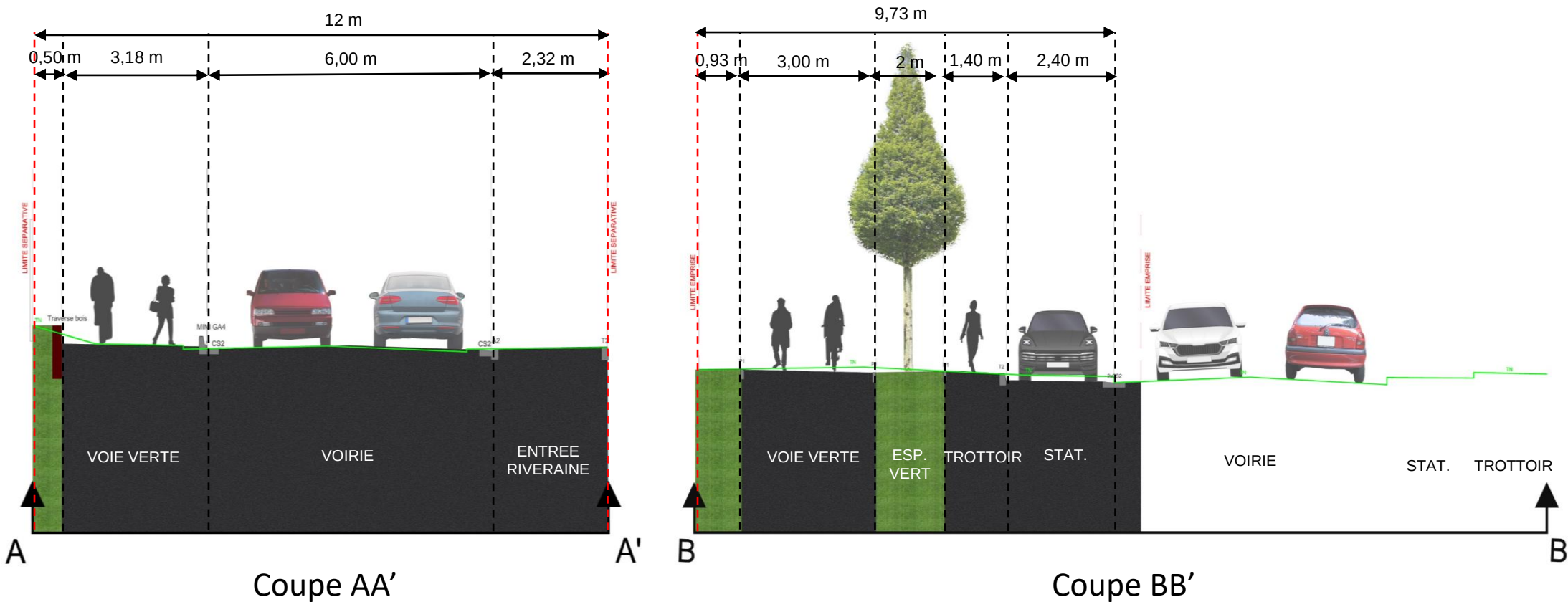


: Traversé voie verte

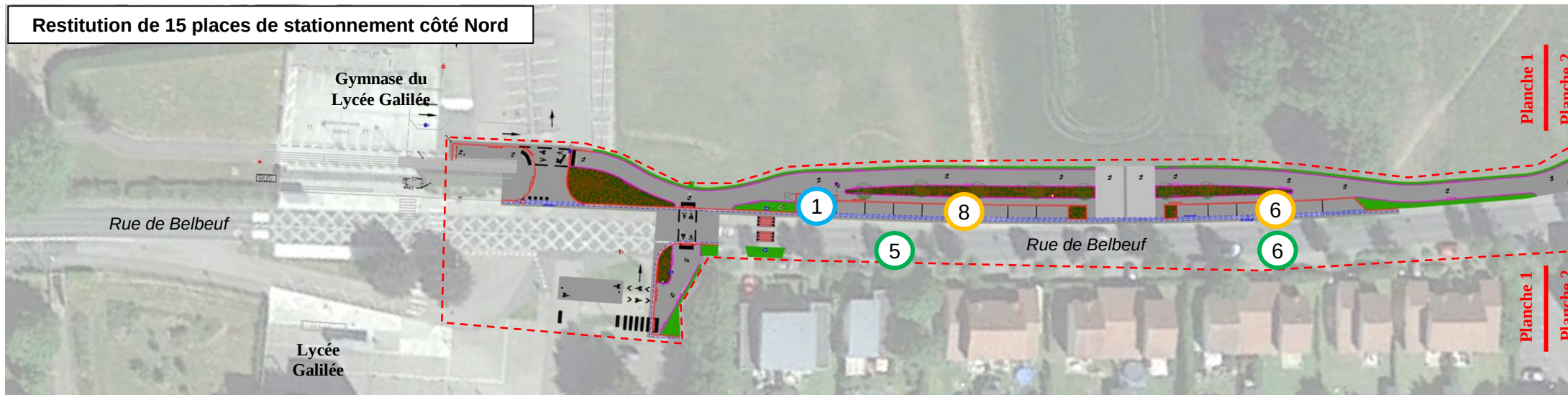


Vue d'ensemble du projet

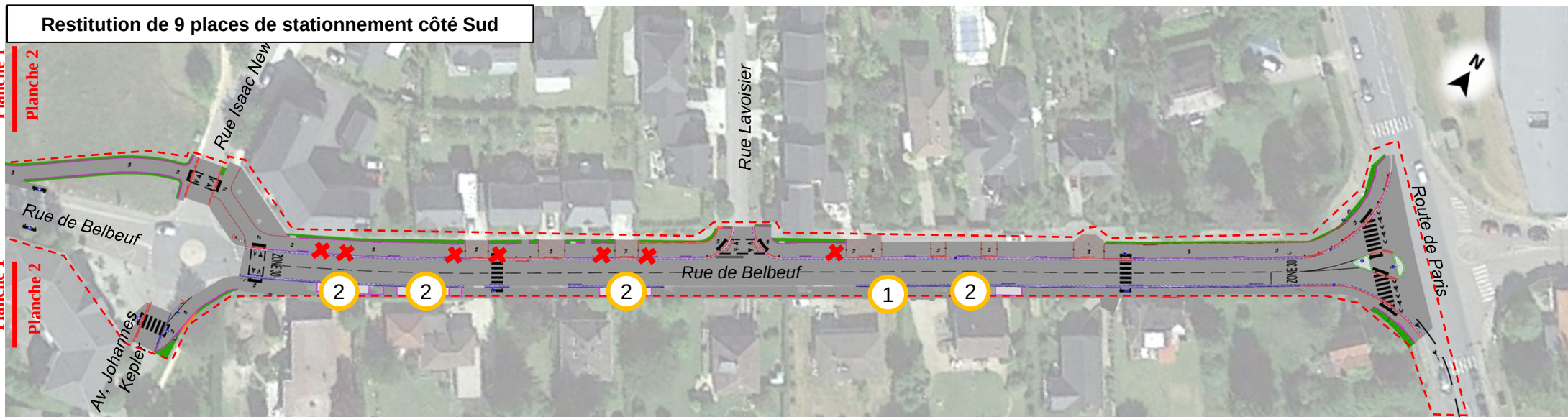
➡ : Entrées charretières



Restitution de 15 places de stationnement côté Nord



Restitution de 9 places de stationnement côté Sud



LEGENDE:

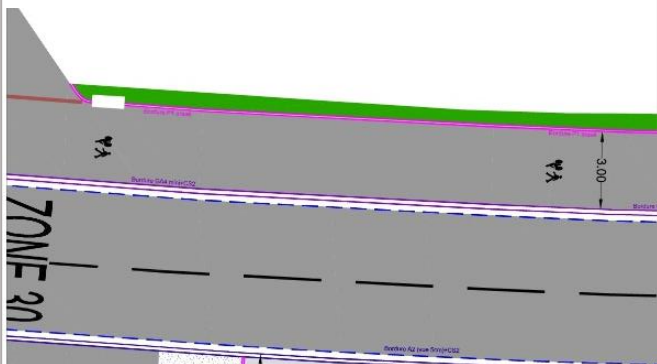
① : Stat. PMR ② : Stat. projeté ⑤ : Stat. existant ✕ : Stat. supprimés

Stationnements total existants: 18
Stationnements total (projeté + existant) : 35



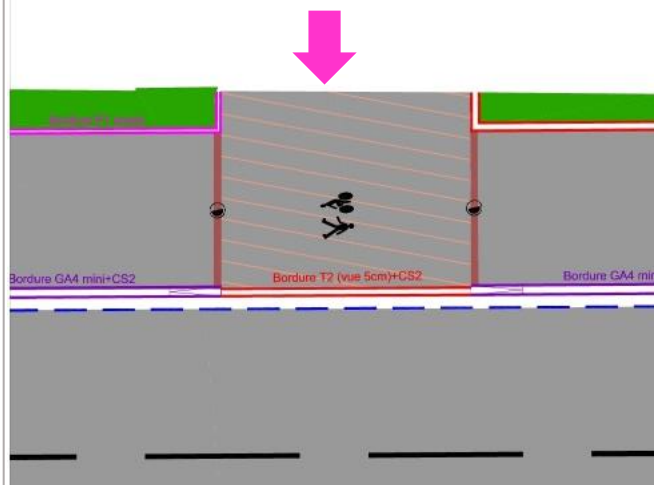
Vue d'ensemble du projet

Voie verte :



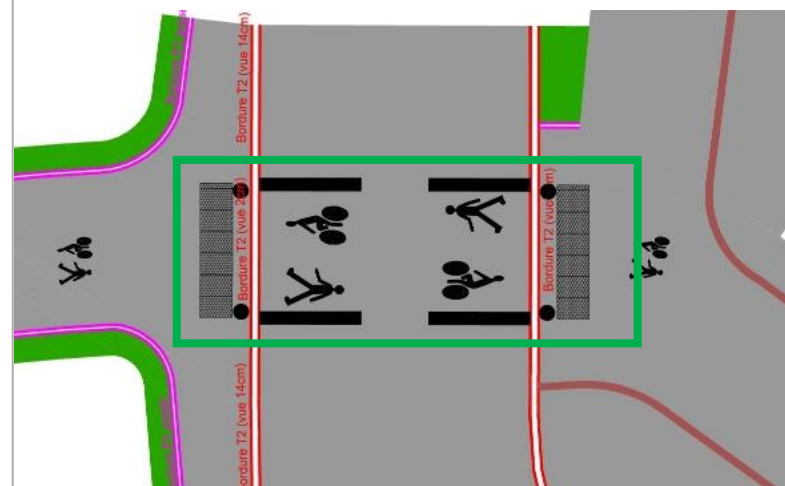
La voie verte aura une largeur de 3 m minimum.

Entrée charretière type :



Les entrées seront matérialisées par une résine colorée (Cf: Belbeuf).

Intersection avec voirie type :



LEGENDE:

— : Emprise voie verte

➡ : Entrées charretières

□ : Traversée voie verte

REVETEMENTS



Enrobé noir
(Voie verte, entrée
charretière,
stationnements et voirie)



Béton balayé
(Stationnement, îlot
giratoire et accès champ)



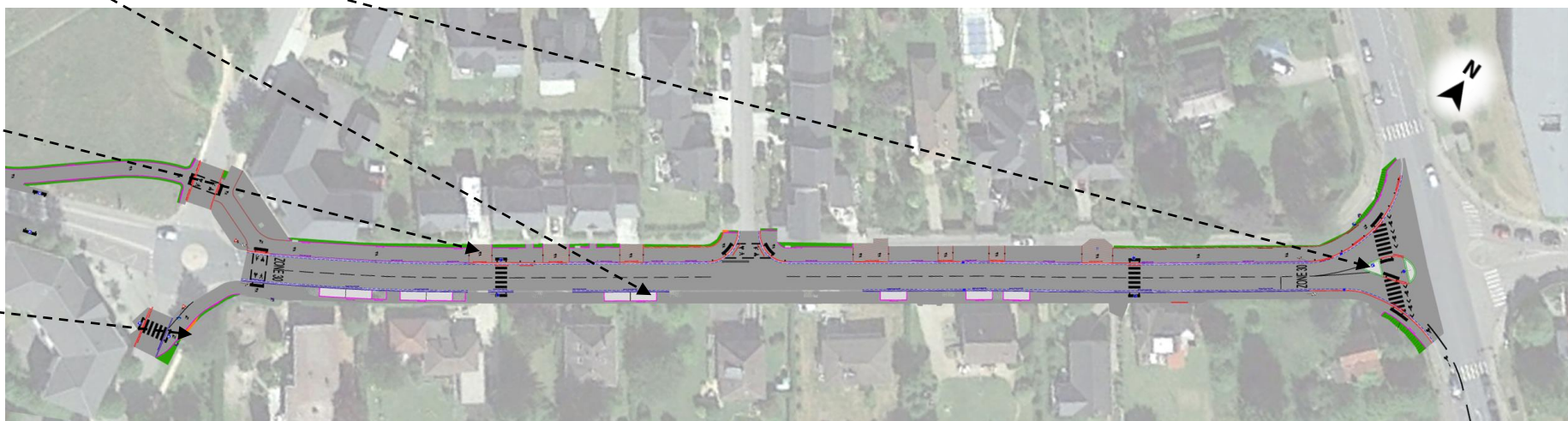
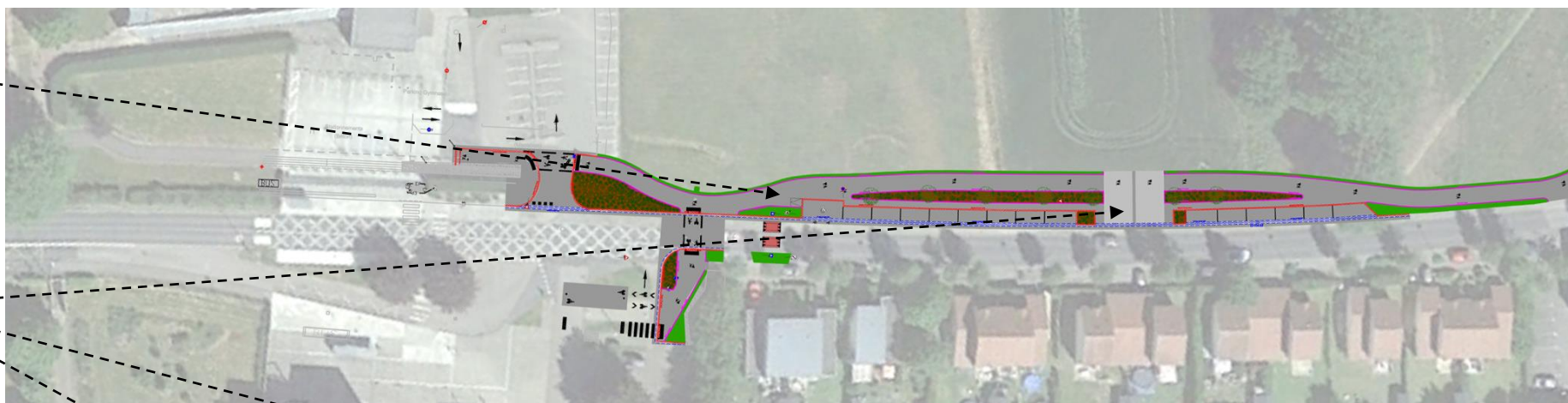
Résine pépite rose
(Entrée riveraine)



Sable stabilisé



**Soutènement en
traverses bois**



BORDURES



A2



T2



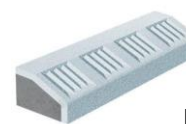
P1



CS2



GA4 mini



I1



**Lignage pavé
résine collé** (couleur
selon choix du MOA)

PLANCHE 1 – MISE EN PLACE DE MAT SOLAIRE COTE VOIE VERTE

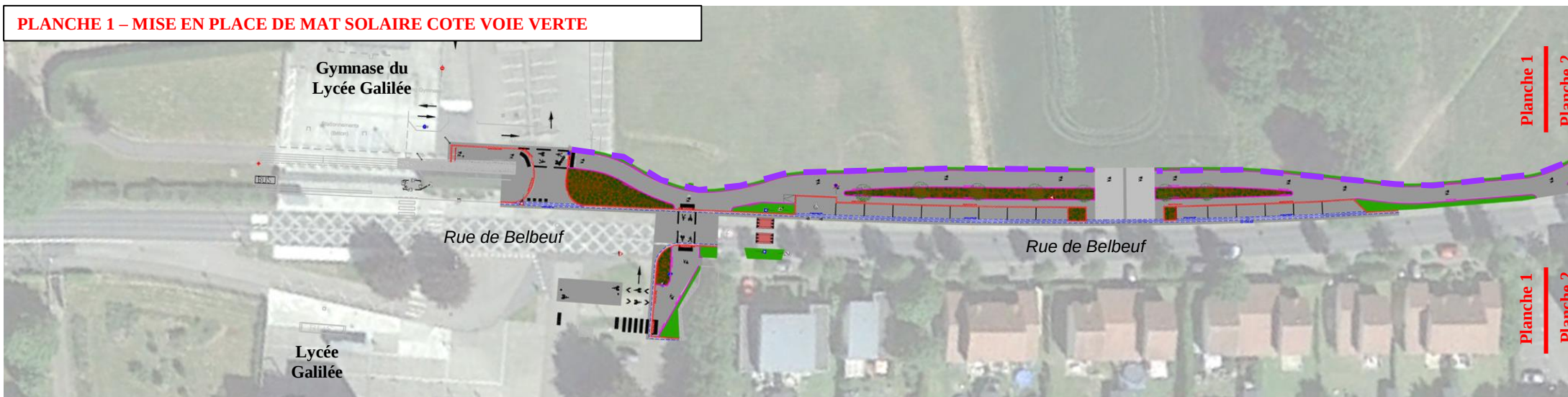
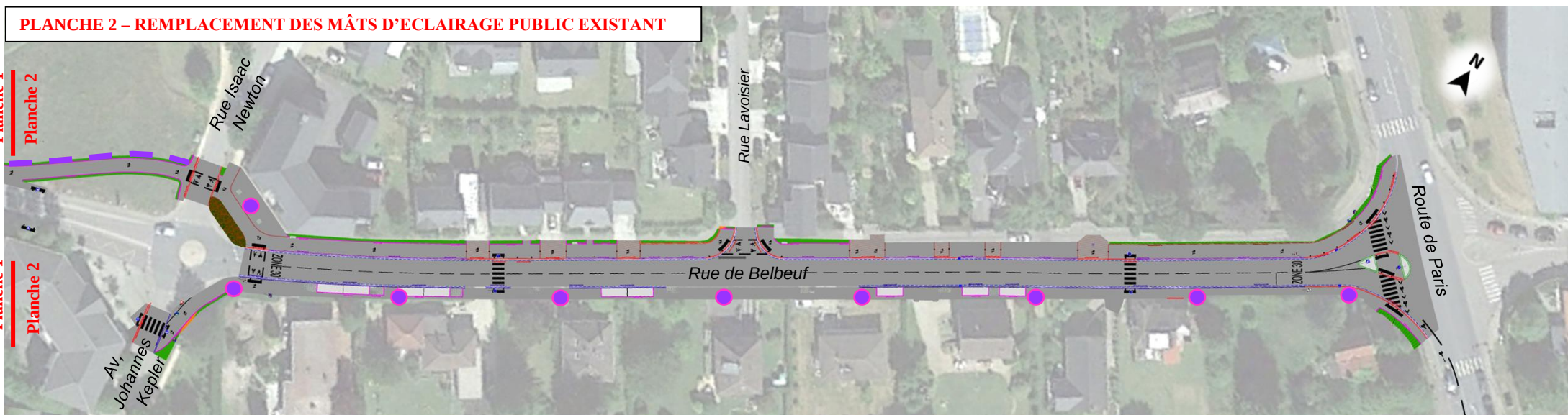


PLANCHE 2 – REMPLACEMENT DES MÂTS D'ECLAIRAGE PUBLIC EXISTANT



LEGENDE

— — — : Emplacement des futurs mâts solaire

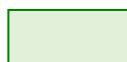
● : Remplacement des mâts d'éclairage public existant

Arbres projetés



LEGENDE: ● : Arbre projeté ● : Arbre existant conservé ✕ : Arbre supprimé **Bilan arbre : 7 arbres-1 arbre**

VIVACES ET GRAMINEES



Erigeron glaucus
'Sea Breeze'



Erigeron
karvinskianus



Hemerocallis
'American Revolution'



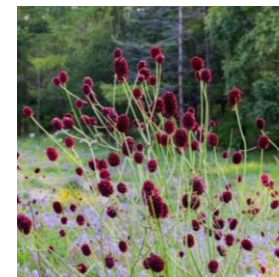
Phlox subulata
'Moerheimii'



Paillage ligneux



Monarda didyma
'Croftway Pink'



Sanguisorba
officinalis 'Tanna'

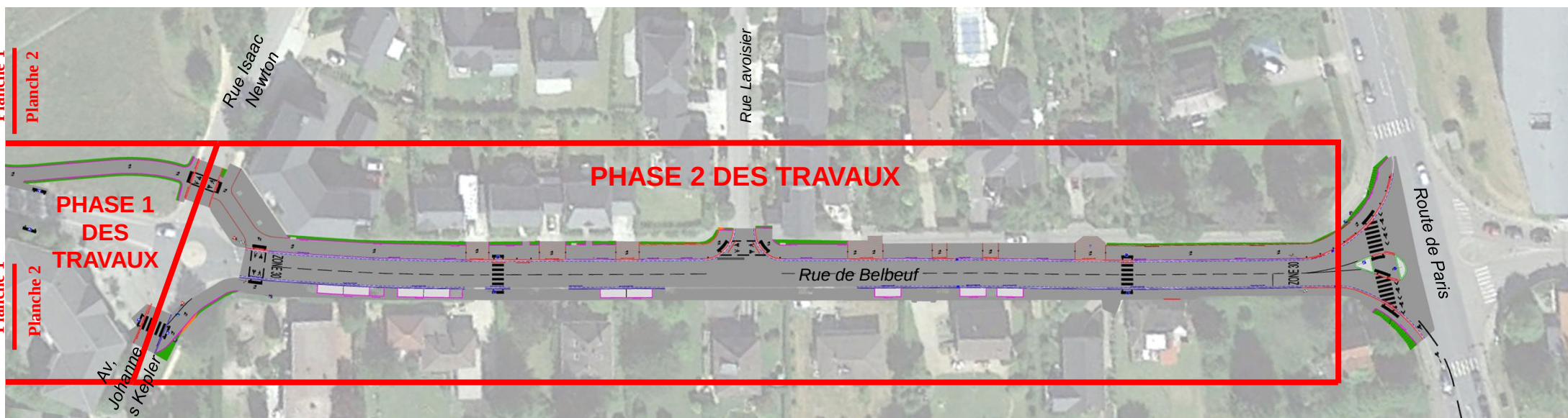
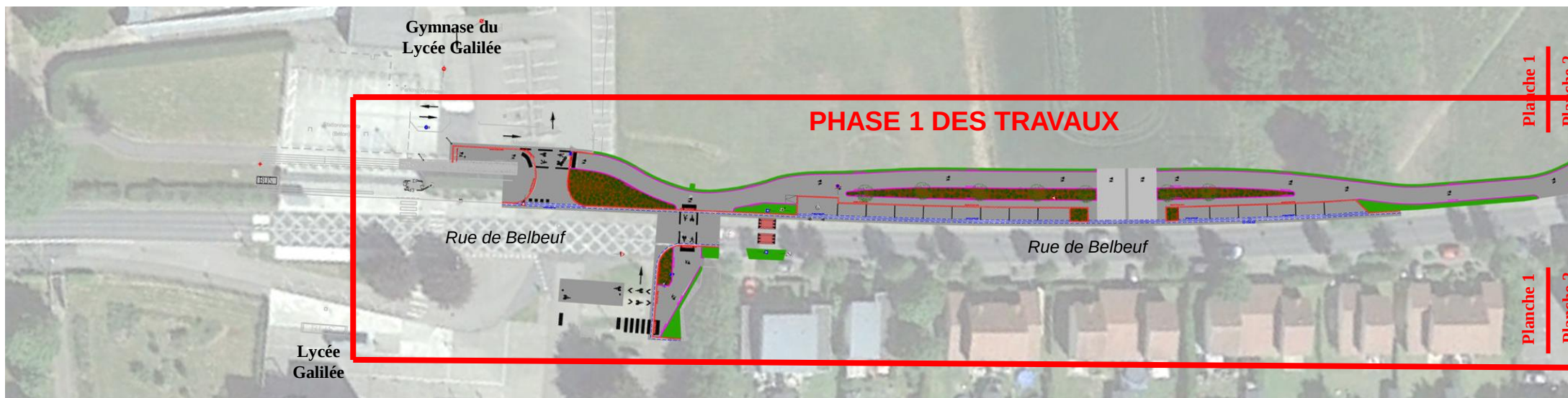


Stipa tenuifolia



Stipa
Calamagrostis

Carpinus betulus 'Fastigiata'



ESTIMATION DES TRAVAUX : 420 000€ HT soit 504 000€ TTC

DURÉE TOTALE DES TRAVAUX: 6 MOIS