

# **FRANQUEVILLE-SAINT-PIERRE**

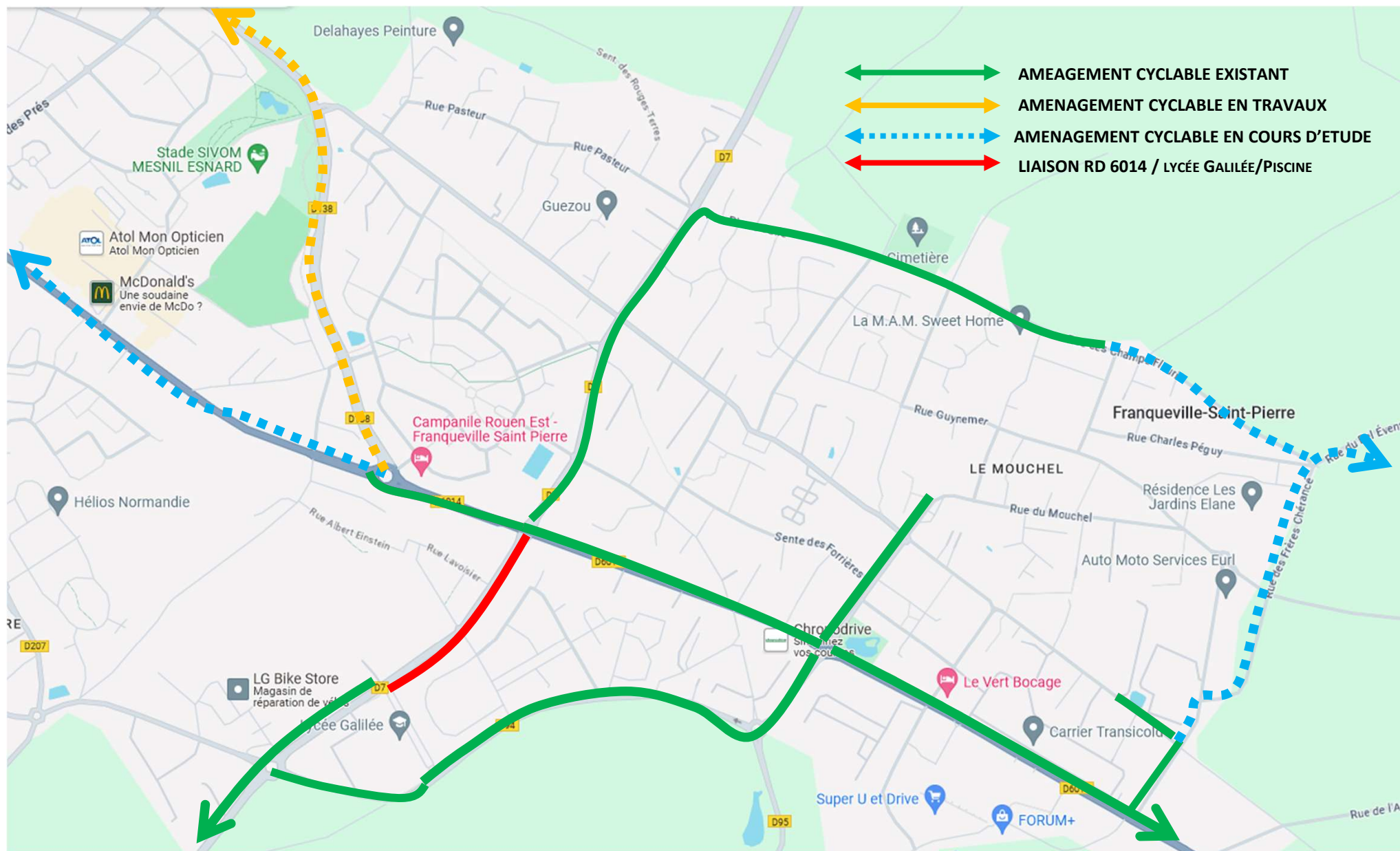
## **Requalification de la RD 7 rue de Belbeuf**

**Mardi 30 juin 2026**

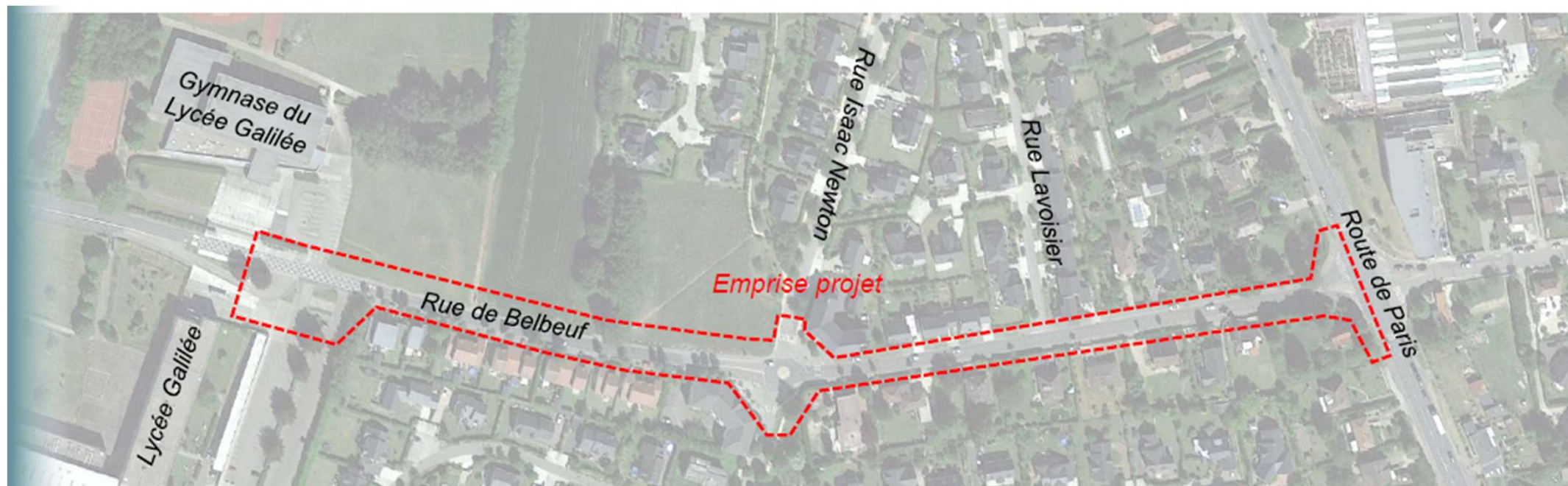
**Réunion d'information**

**Franqueville-Saint-Pierre**

# Localisation du projet



# Localisation du projet

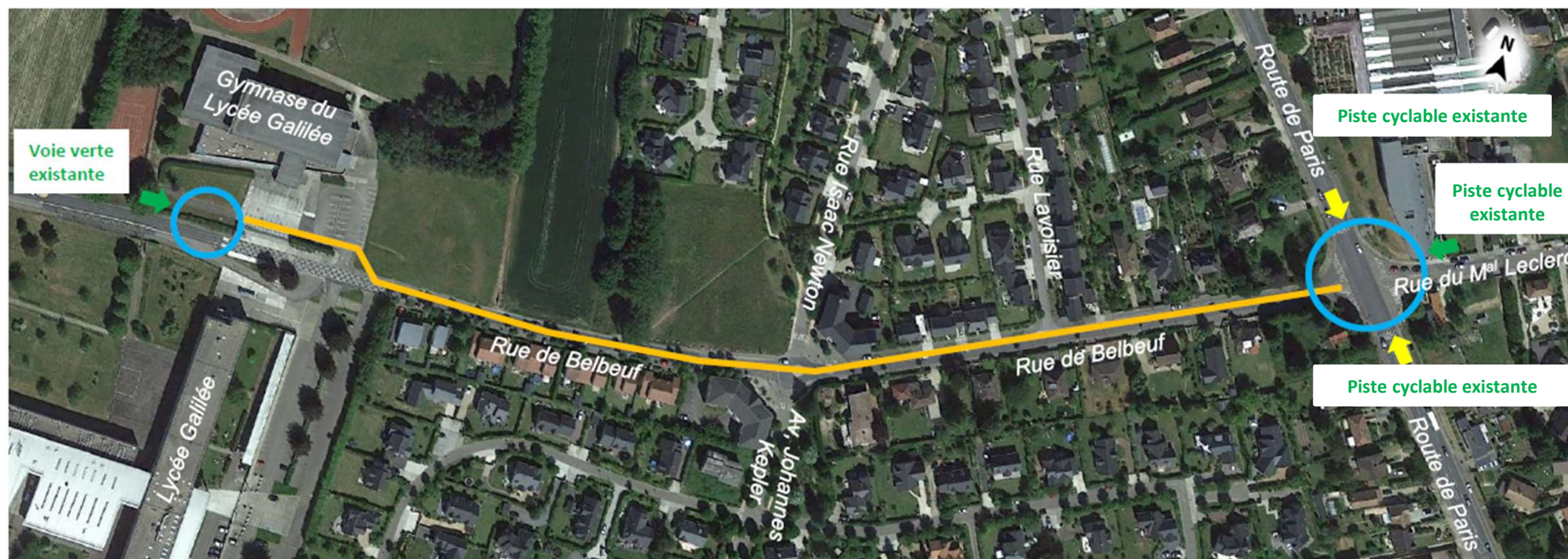




# Objectif de l'étude

## Objectif du projet :

Création d'une voie verte s'inscrivant dans la continuité du maillage cyclable existant, assurant la liaison entre la route de Paris et l'axe Leclerc / Crochet / Curie pour rejoindre le lycée Galilée, les équipements sportifs, la piscine du Plateau Est et le centre bourg de Belbeuf.





L'emprise moyenne de façade à façade de 9 à 12m de largeur permet d'intégrer une voie verte de 3 m de large sur l'ensemble du linéaire concerné par ce projet long de 550m en repensant l'aménagement actuel.

La rue de Belbeuf restera sur son intégralité à double sens de circulation avec une largeur de 6m pour permettre la circulation des bus. Une écluse à sens prioritaire sera créée en amont du parking du lycée pour permettre la continuité cyclable et l'apaisement des vitesses.

L'ensemble du tronçon sera désormais limité à 30 km/h (création d'une zone 30).

Le carrefour giratoire sera remplacé par un carrefour en croix.

Du stationnement sera restitué en engravure le long de la chaussée.

### **Nature des travaux :**

Les travaux comprendront la création d'une voie verte bidirectionnelle, de largeur 3m, avec un revêtement en enrobé noir.

Les trottoirs seront repris en enrobé noir.

La chaussée sera recalibrée avec une largeur de 6m afin de maintenir le croisement des bus (6,50 m au droit du carrefour pour faciliter les croisements en courbe).

Le revêtement de chaussée sera entièrement refait à neuf et reprofilé en grave bitume.

L'éclairage public sera adapté et des mâts solaires seront implantés entre l'EHPAD et le gymnase.

L'intersection avec la rue Newton sera totalement retravaillée avec l'intégration d'espaces verts et d'un abri bus.



# Présentation du projet :

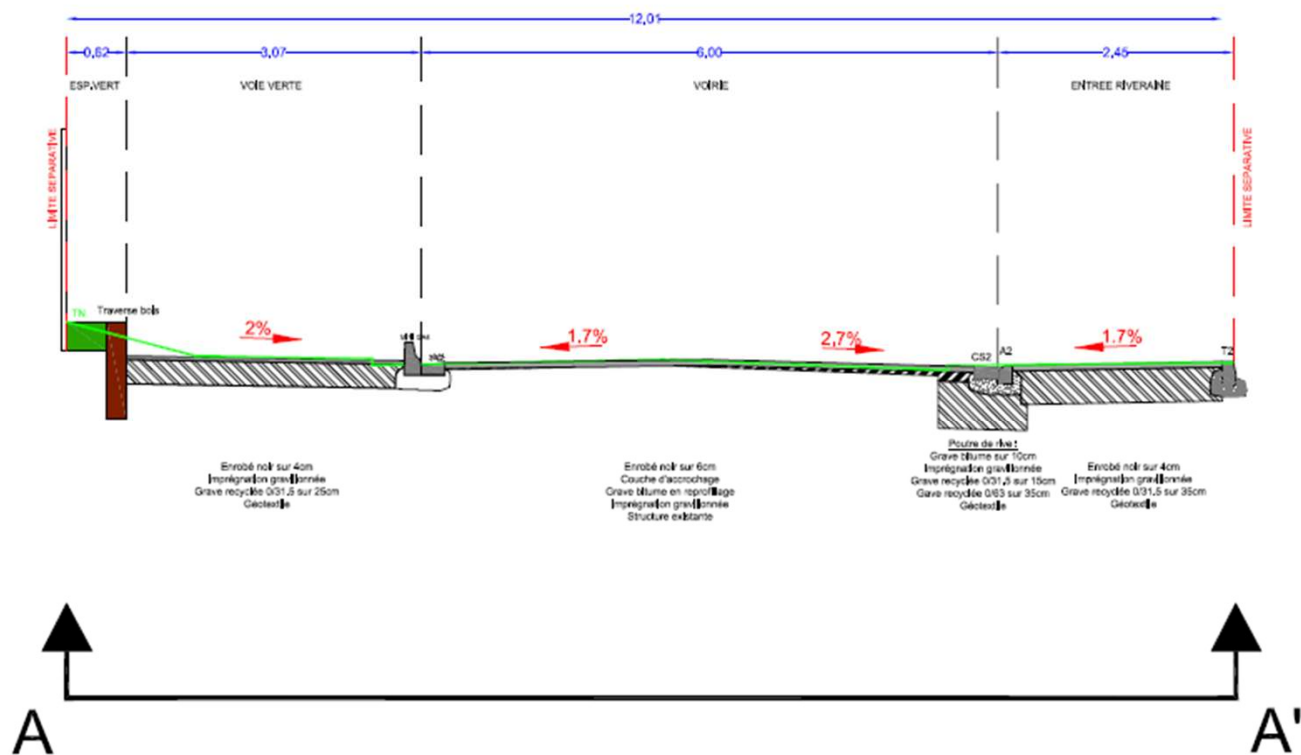
## 1- Depuis la RD 6014 à l'intersection Isaac Newton

Bilan stationnement :

Existant : 7 places

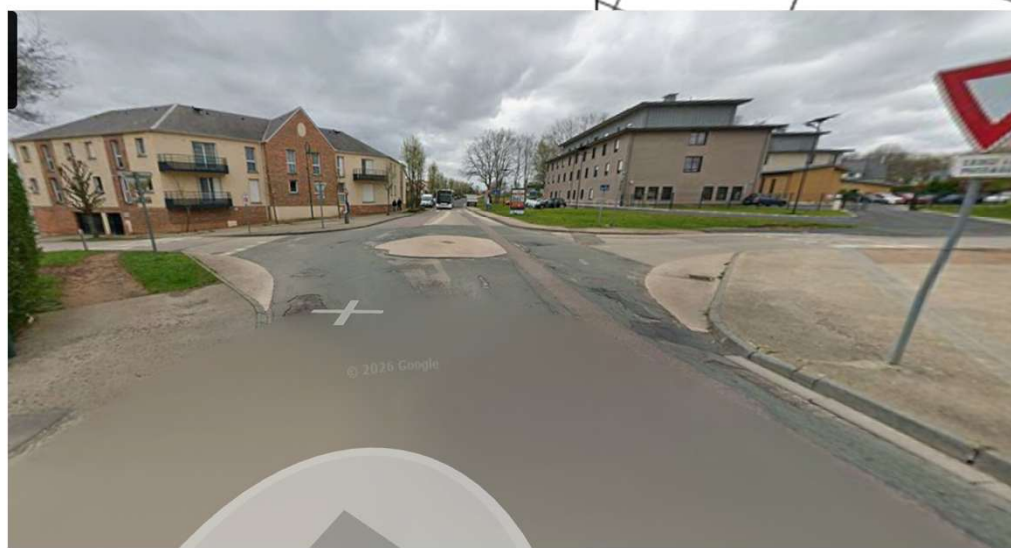
Projeté : 9 places





COUPE AA' (Echelle: 1/50ème)

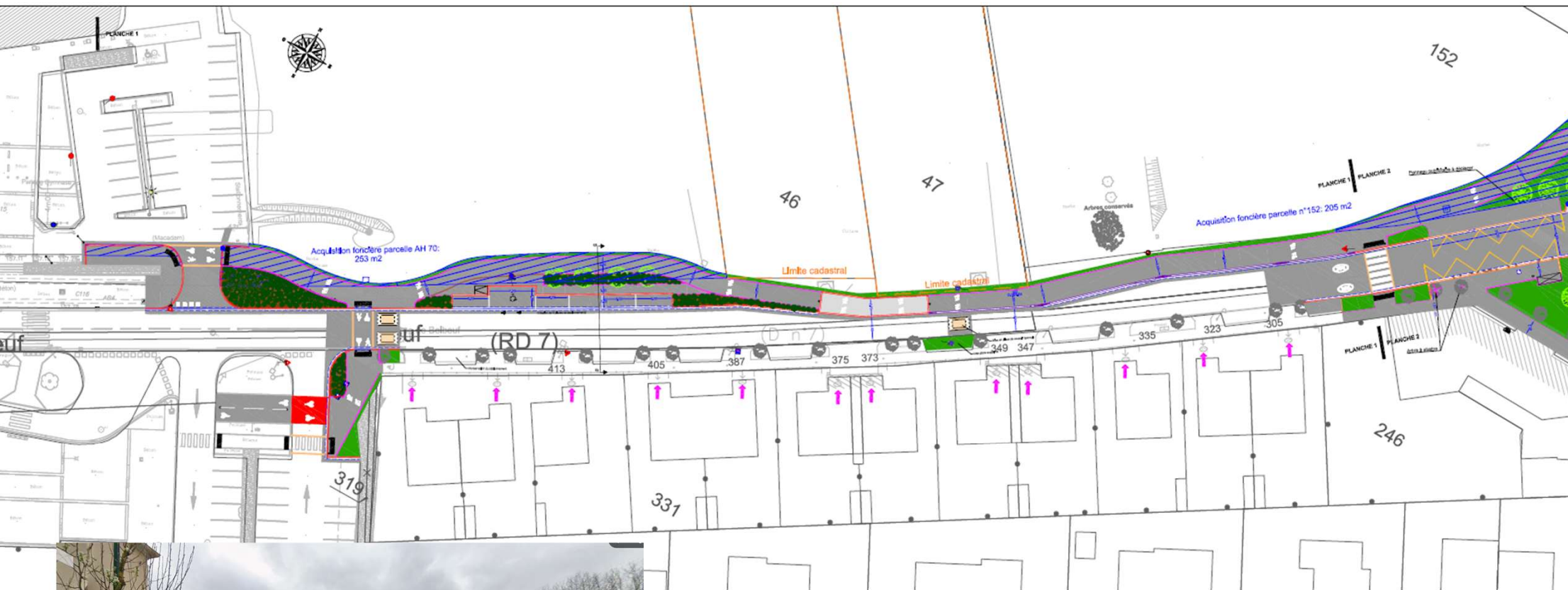
## Présentation du projet : 2- Intersection Isaac Newton



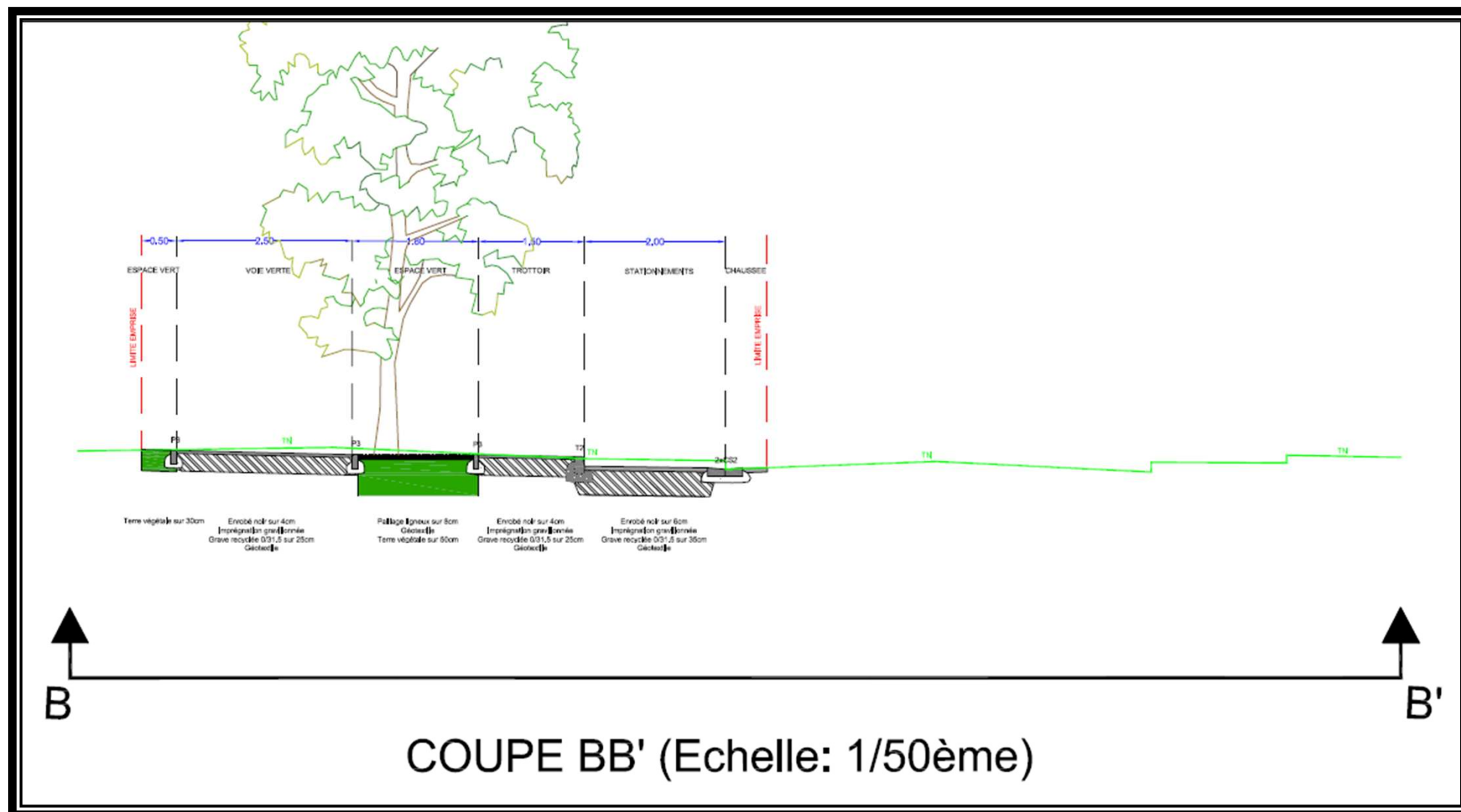


## Présentation du projet :

### 3- Depuis la rue Isaac Newton jusqu'au parking du lycée Galilée



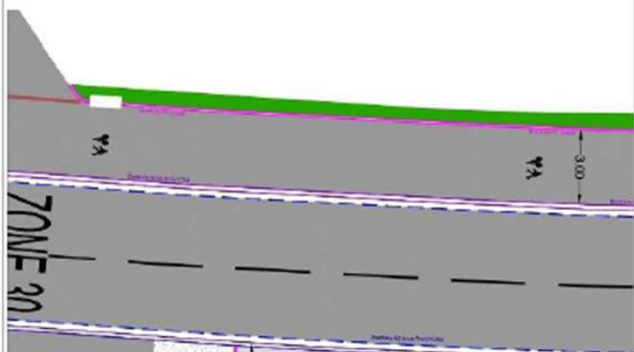
Bilan stationnement :  
 Existant : 10 places  
 Projeté : 12 places  
 dont 1 PMR



COUPE BB' (Echelle: 1/50ème)

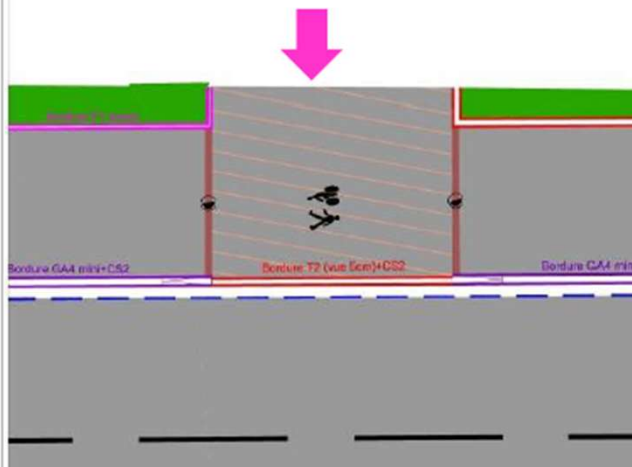
## Détails d'aménagement

Voie verte :



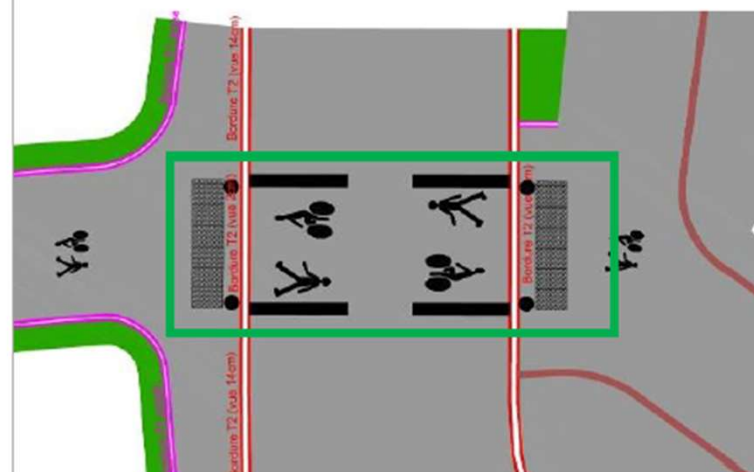
La voie verte aura une largeur de 3 m minimum.

Entrée charretière type :



Les entrées seront matérialisées par une résine colorée (Cf: Belbeuf).

Intersection avec voirie type :



**LEGENDE:**

— : Emprise voie verte

➡ : Entrées charretières

□ : Traversée voie verte



### **ECHEANCES TRAVAUX**

**Début des travaux de voirie : 6 juillet 2026, pour 2 mois**

### **MONTANT DES TRAVAUX**

**Requalification et sécurisation : 545 000 € TTC – financement Métropole Rouen Normandie et Fond Vert (Etat)**



métropole  
**ROUEN**NORMANDIE