



métropole
ROUEN NORMANDIE

Requalification de la rue du Général de Gaulle

Franqueville-Saint-Pierre

16 mars 2023



Retour sur la réunion du 16 juin 2022

Demandes des riverains et engagements de la commune et de la métropole :

- Réalisation d'une enquête circulation et stationnement
- Réflexion sur l'utilité du sens unique sur la rue de Verdun
- Réalisation d'une phase test de mise en sens unique entre l'école de musique et le stade Vion
- Etude sur la possibilité d'intégrer davantage de stationnement



Etude de circulation et de stationnement

Déroulement de l'étude :

- Des comptages automatiques réalisés du lundi 26 septembre au dimanche 2 octobre 2022
- Des comptages directionnels réalisés le jeudi 29 septembre 2022 aux heures de pointe du matin et du soir sur différents carrefours
- Une enquête de stationnement réalisée le jeudi 29 septembre 2022 (relevés à 6h, 9h, 12h, 16h et 20h)

Objectifs :

Définir le sens de circulation à maintenir et mesurer l'impact sur les carrefours suivants :

- RD 6014 / avenue Coty / RD 95
- RD 6014 / rue du Canivet / Rue Constant Lebreton
- RD 6014 / rue des Frères Chérancé / accès centre commercial

Vérifier si l'offre de stationnement prévue dans le projet est cohérente

Synthèse des comptages automatiques sur la rue du Général de Gaulle



La vitesse est actuellement limitée à 50 km/h. La moyenne des vitesses pratiquées n'excède pas 42 km/h.

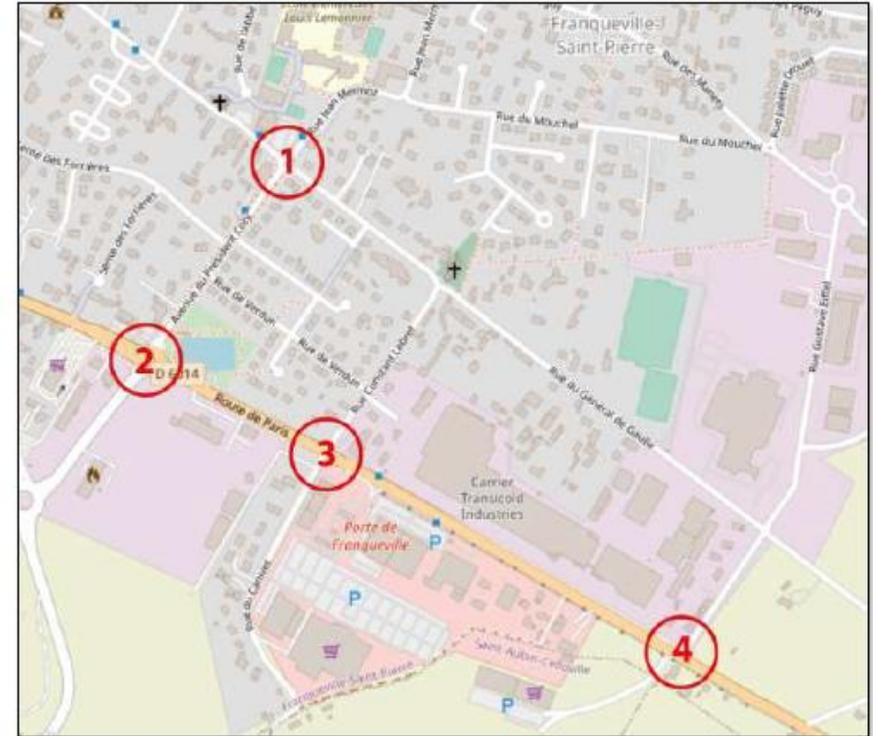
Constat de l'existant

1 - giratoire avenue Coty / rue du Gal de Gaulle :
les capacités du giratoire sont supérieures à 70%,
la circulation est fluide

2 - giratoire avenue Coty / RD 6014 : des remontées de
files peuvent être constatées sur les RD 6014 et RD 95
Avec une congestion sur la branche Est de la RD 6014

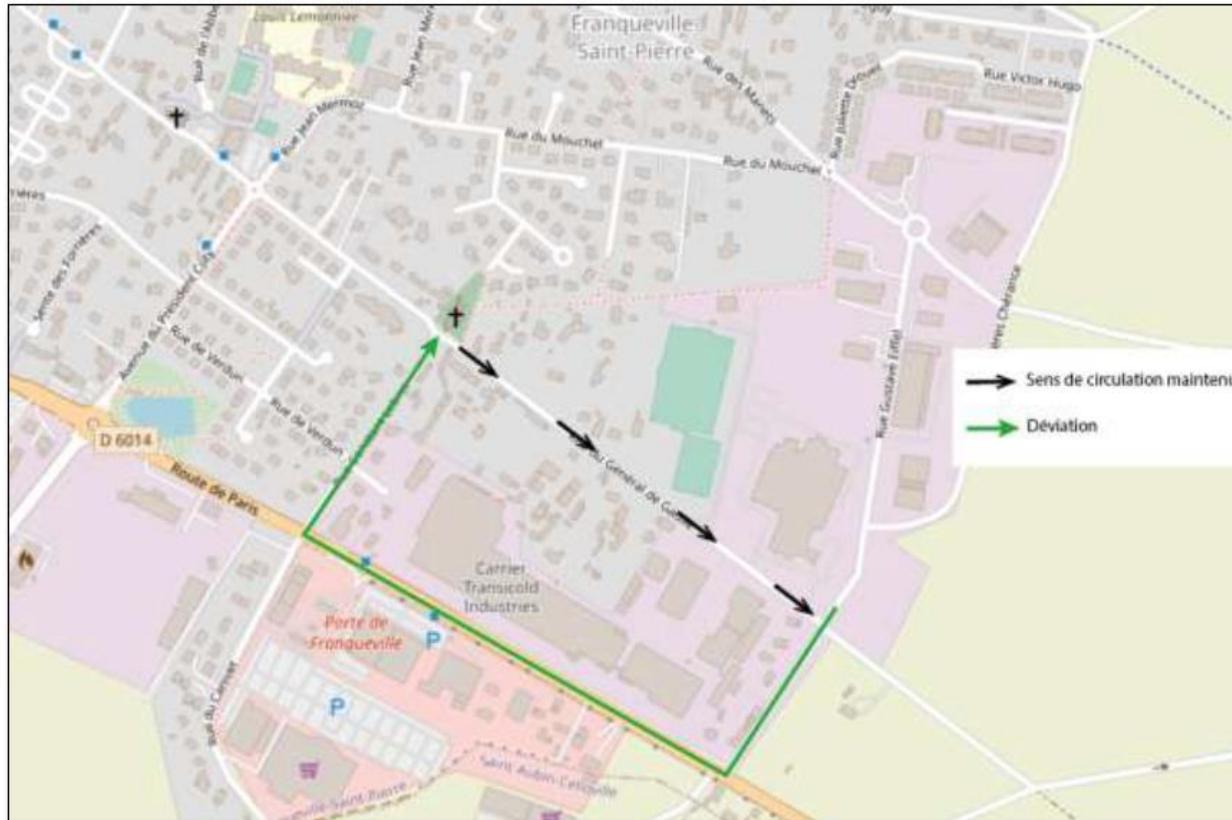
3 – carrefour RD 6014 / rue Constant Lebreton :
le carrefour fonctionne correctement

4 – carrefour RD 6014 / rue des Frères Chérancé :
le carrefour fonctionne correctement avec possibilité de difficultés ponctuelles en sortie du centre
commercial



Impact circulation

Sens de circulation Ouest > Est conservé



L'accès à la rue du Gal de Gaulle est interdit depuis la rue des Frères Chérancé, les usagers doivent emprunter la RD 6014 puis remonter la rue Constant Lebrét pour rejoindre la rue du Gal de Gaulle.

Les carrefours 3 et 4 sont concernés par le report de trafic.

Impact circulation

Carte : ajout de trafic sur les carrefours concernés par le report

Carrefour RD 6014 / rue Constant Lebrét (3):
le carrefour restera fluide

Carrefour RD 6014 / rue des Frères Chérancé (4):
Les reports de trafic engendrent un diminution
des réserves de capacités sans nuire au bon
fonctionnement de l'intersection



Impact circulation

Mise en sens unique totale de la rue du Gal de Gaulle



L'accès à la rue du Gal de Gaulle est possible depuis l'avenue Coty et par la rue Constant Lebreton. Les automobilistes souhaitant se rendre sur cet axe doivent remonter la RD 6014 jusqu'au giratoire Coty / RD 95. Les carrefours impactés par le report de trafic sont les 1, 2, 3 et 4.

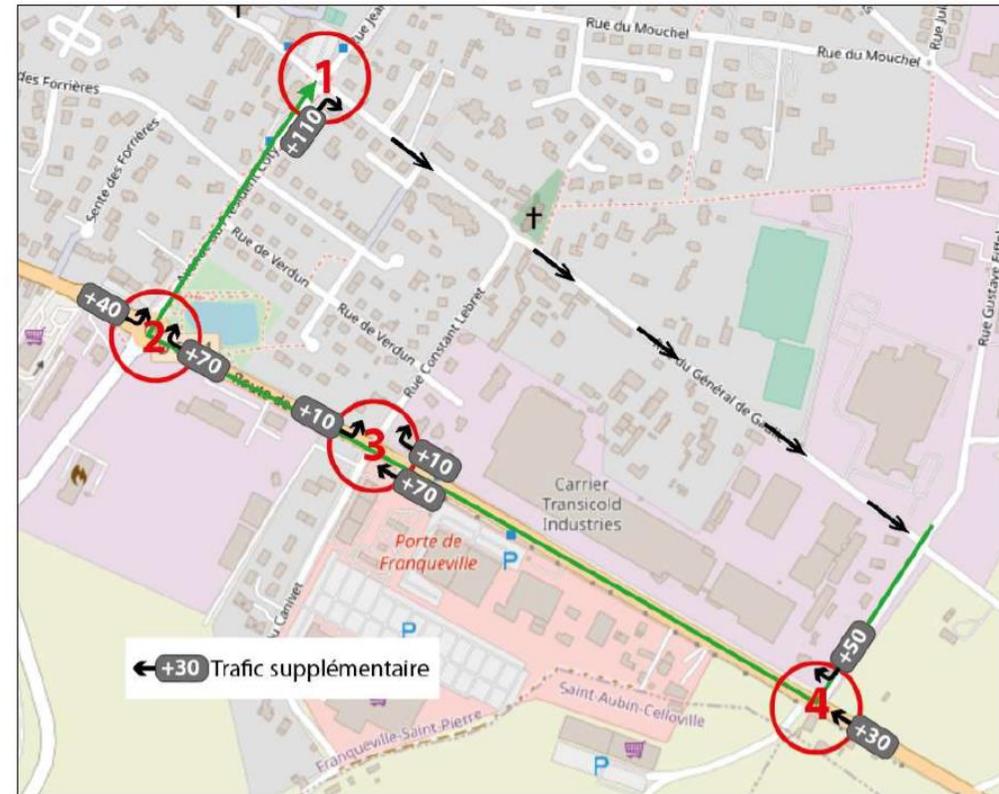
Impact circulation

Carte : ajout de trafic sur les carrefours concernés par le report

Giratoire avenue Coty / rue du Gal de Gaulle (1) :
Le report engendre une petite diminution de capacité sur la branche Coty, le giratoire reste fluide

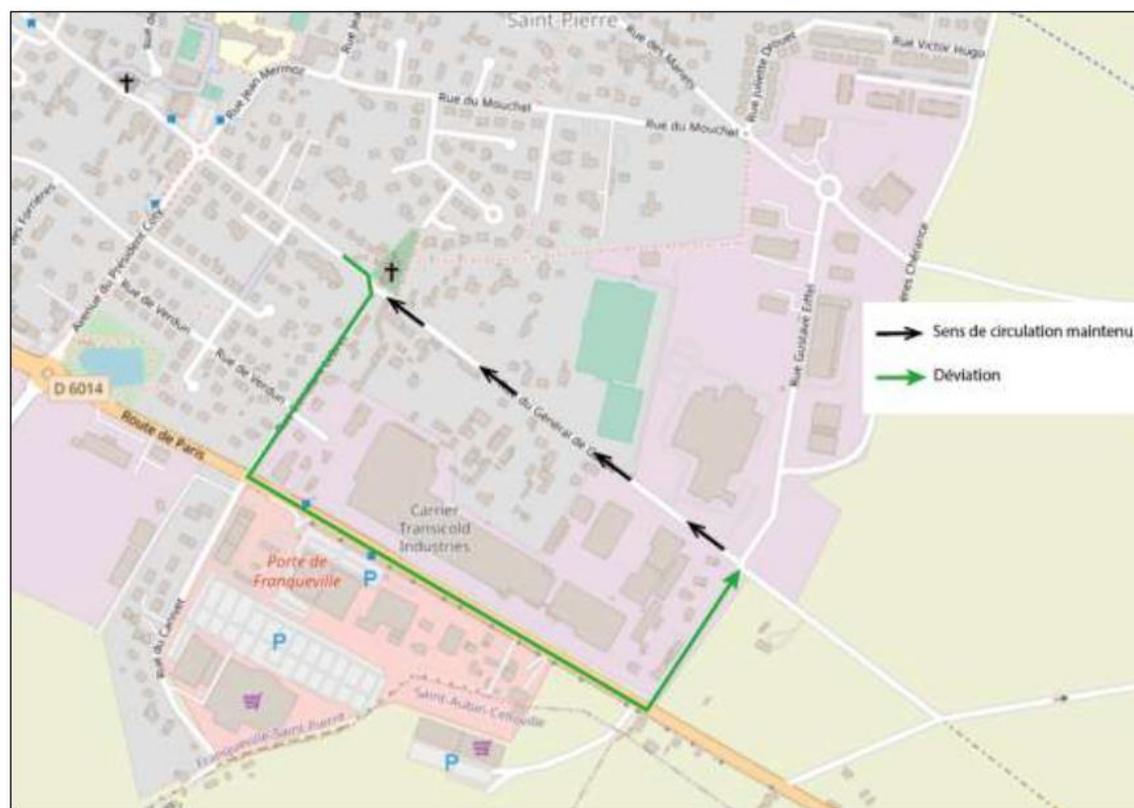
Giratoire avenue Coty / RD 6014 (2) :
Le report de trafic vient dégrader la branche Est de la RD 6014, déjà en limite capacité actuellement

Carrefour RD 6014 / rue Constant Lebret (3) :
Le carrefour restera fluide, la programmation des feux devra être revue.



Impact circulation

Sens de circulation Est > Ouest conservé



L'accès à la rue du Gal de Gaulle est interdit depuis l'intersection avec la rue Constant Lebrét. Les usagers souhaitant rejoindre la rue du Gal de Gaulle doivent emprunter la RD 6014 puis remonter la rue des Frères Chérancé.

Les carrefours 3 et 4 sont concernés par le report de trafic.

Impact circulation

Carte : ajout de trafic sur les carrefours concernés par le report

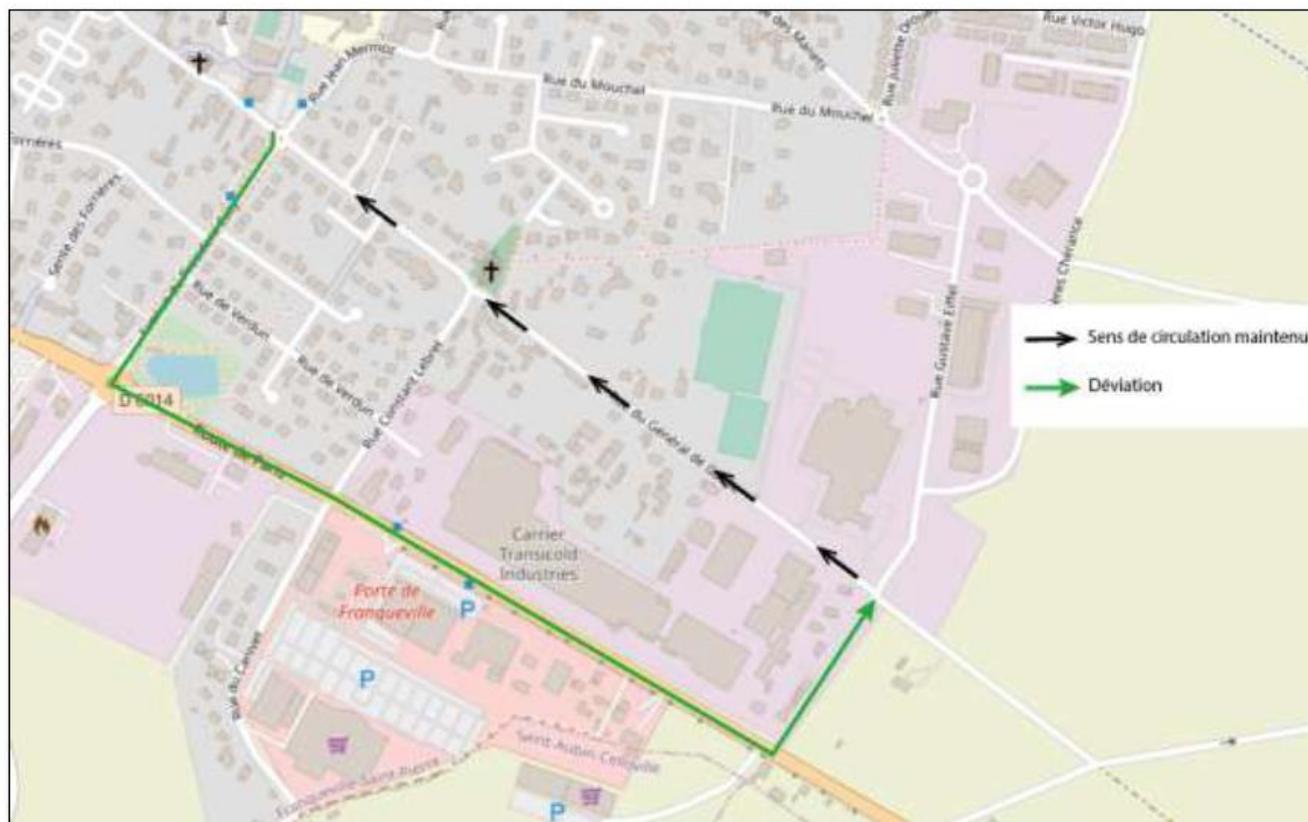
Carrefour RD 6014 / rue Constant Lebret (3) : le carrefour ne fonctionnera pas correctement, les blocages et les difficultés de circulation risquent d'être fréquents

Carrefour RD 6014 / rue des Frères Chérancé (4) : Le risque de saturation du carrefour est important, le mouvement en tourne-à-gauche est trop important et la RD 6014 ne possède pas de voie de stockage.



Impact circulation

Mise en sens unique totale de la rue du Gal de Gaulle



Les usagers sont déviés depuis le giratoire de l'avenue Coty vers la RD 6014, et ont la possibilité de rejoindre la rue du Gal de Gaulle soit par la rue Constant Lebrét, soit par la rue des Frères Chérancé.

Les carrefours concernés par le report de trafic sont les 1, 2 et 3. La situation pour le carrefour 4 reste inchangée par rapport à au scénario précédent.

Impact circulation

Carte : ajout de trafic sur les carrefours concernés par le report

Giratoire avenue Coty / rue du Gal de Gaulle (1) :
La mise en sens interdit depuis cette intersection n'aura pas d'incidence sur le fonctionnement du giratoire

Giratoire avenue Coty / RD 6014 (2) :
Le report de trafic depuis l'avenue Coty vers l'Est de la RD 6014 dégrade fortement les capacités du giratoire. Il ne fonctionnera pas correctement.

Carrefour RD 6014 / rue Constant Lebreton (3) : Les réserves de capacités restent acceptables avec un adaptation de la programmation du carrefour à feux.



Etude de circulation

Conclusion :

la mise en sens unique de la rue du Général de Gaulle ne générera pas de dégradation de la circulation si le sens conservé est celui allant de l'Ouest vers l'Est.

En passant la totalité de la rue à sens unique, le report devient préjudiciable pour le giratoire RD 6014 / avenue Coty / RD 95.

Dans le sens inverse, le report de trafic est pénalisant avec trop de mouvements tournant à gauche lorsque la mise en sens unique est partielle.

Lorsque la mise en sens unique concerne la totalité de la rue, le fonctionnement du giratoire avec la RD 6014 et la RD 95 se dégrade fortement.

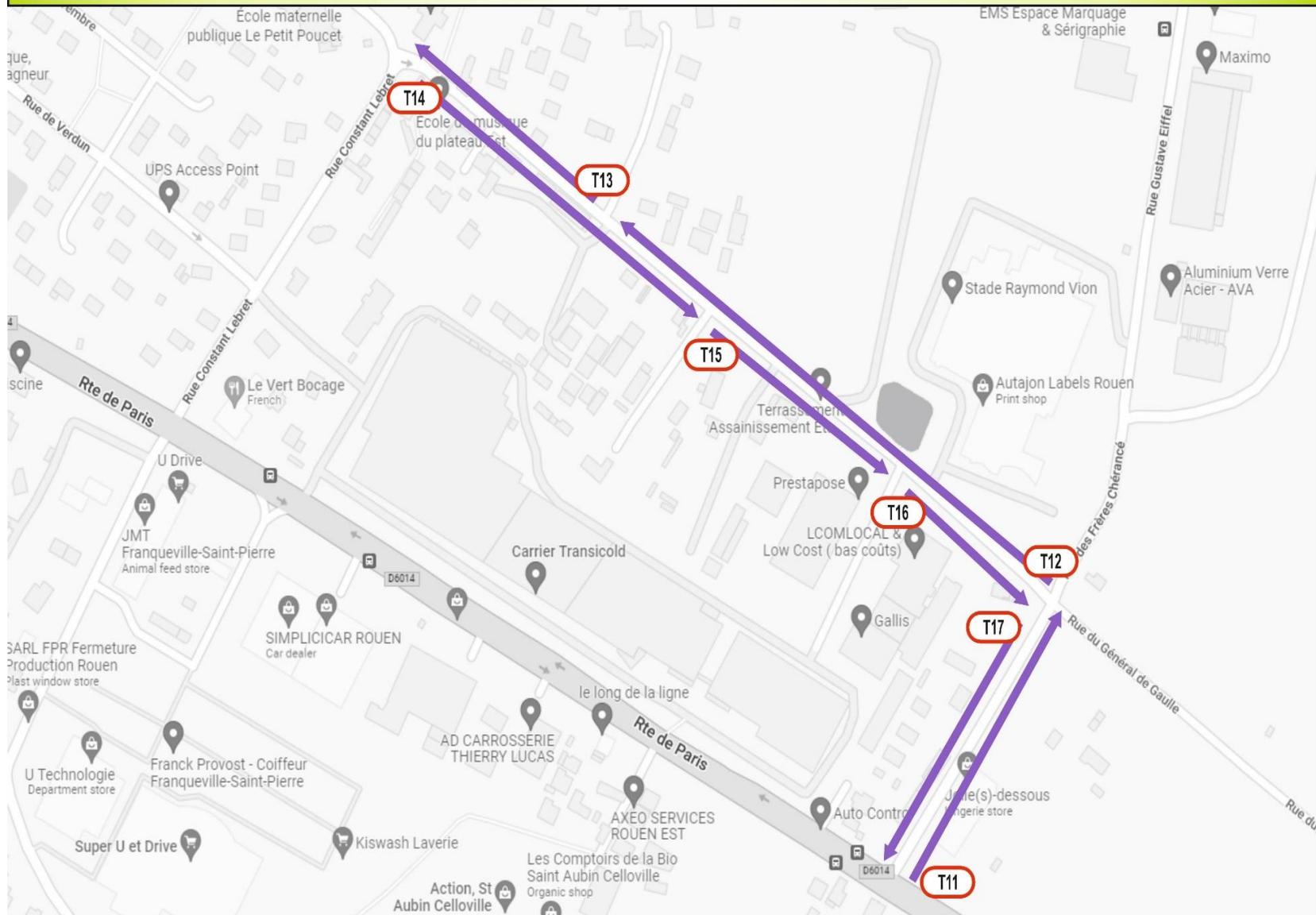
		Carrefour 1	Carrefour 2	Carrefour 3	Carrefour 4
Mise en sens unique	Sens Ouest > Est - partiel	X	X	fonctionnement correct	fonctionnement correct
	Sens Ouest > Est - total	fonctionnement correct	Saturation	fonctionnement correct	fonctionnement correct
	Sens Est > Ouest - partiel	X	X	fonctionnement moyen (difficulté TAG)	fonctionnement moyen (difficulté TAG)
	Sens Est > Ouest - total	fonctionnement correct	Saturation	fonctionnement acceptable	fonctionnement moyen (difficulté TAG)

Stationnement : périmètre de l'enquête



Stationnement : périmètre de l'enquête

FRANQUEVILLE-SAINT-PIERRE - RUE DU GÉNÉRAL DE GAULLE - LOCALISATION DES TRONÇONS - SITU 2



Synthèse globale du stationnement

Offre de stationnement						Autres indicateurs
offre licite	215	places				
offre licite réservée (Handicapé et autres)	7	Places				
place interdite	386	Places				
Occupation/Congestion						Le stationnement illicite +386 'places' illicites +63% par rapport à l'offre officielle et représente 05% de l'occupation totale relevée
	06:00	09:00	12:00	16:00	20:00	
Occupation licite	23	88	102	136	52	
Occupation interdite	2	3	4	3	7	
Occupation totale	25	91	106	139	59	
Taux Occupation	11%	41%	47%	63%	24%	Taux de rotation sur le stationnement licite et réservé 1,6 veh/place
Taux Congestion	12%	42%	49%	65%	27%	
Mouvements du stationnement (occupation licite et réservée)						
	06:00	09:00	12:00	16:00	20:00	
Arrivées	0	77	41	80	45	
Départs	0	12	27	46	129	
Verification occupation totale licite	23	88	102	136	52	

offre licite :

places autorisées et réservées

offre illicite :

stationnement interdit

taux d'occupation :

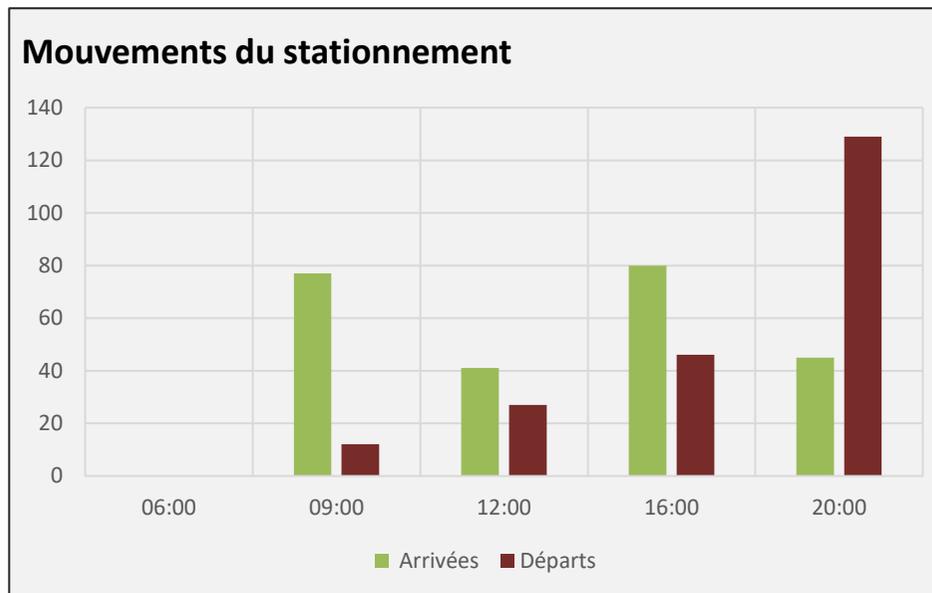
nb places licites occupées / nb places licites

taux de congestion :

nb de places occupées toutes réglementation / nb places licites

Typologie des usagers (occupation licite seulement)					
	06:00	09:00	12:00	16:00	20:00
Ventouse <i>(Véhicule présent toute la journée)</i>	0	0	0	0	0
Résident <i>Présent à la première heure OU à la dernière heure</i>	23	15	10	10	52
Stationnement non résidentiel <i>Arrivées et départs observés en journée</i>	0	73	92	126	0
<i>Stationnement Courte Durée (2h)</i>	0	0	0	0	0
<i>Stationnement Moyenne Durée (4h)</i>	0	22	28	77	0
<i>Stationnement Longue Durée (6h)</i>	0	0	0	0	0
<i>Stationnement très Longue Durée (>6h)</i>	0	51	64	49	0
Total	23	88	102	136	52
Vérification occupation totale licite	23	88	102	136	52

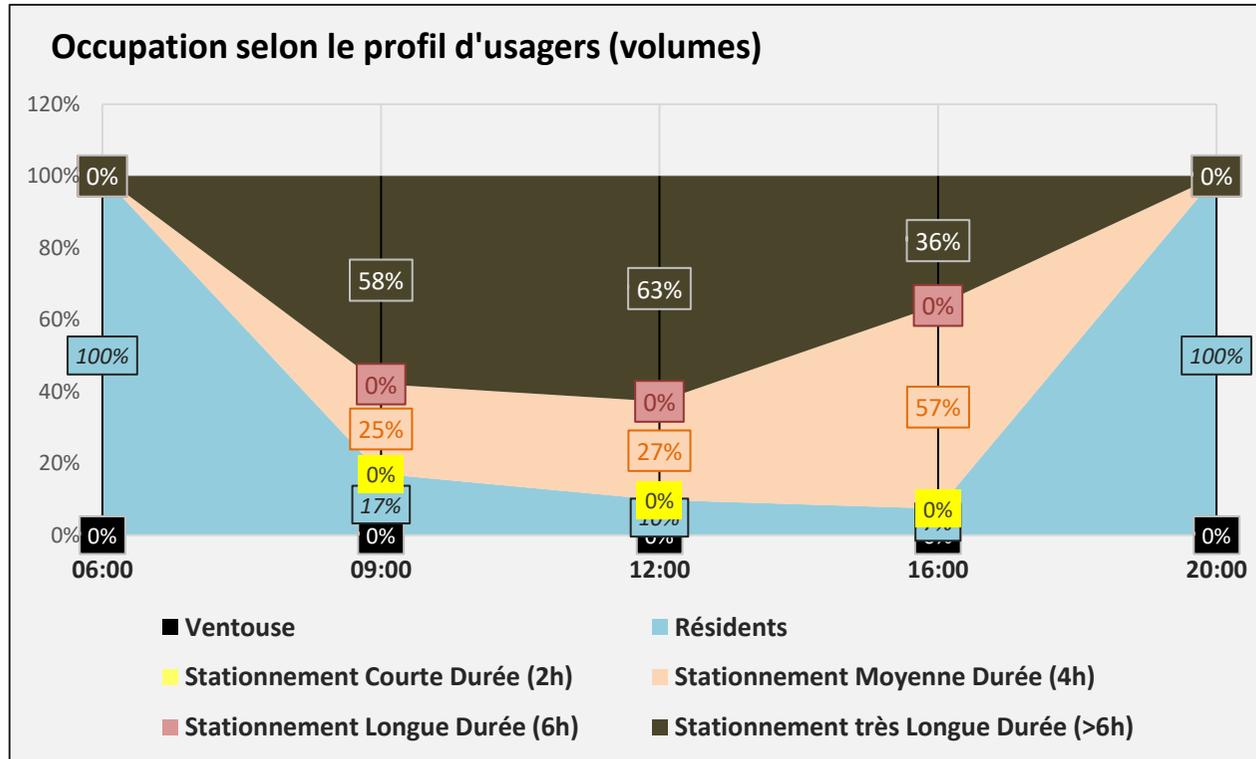
Durée moyenne de stationnement non résidentiel
05:30:36



Pics d'arrivées
16:00:00
80 véhicules

Pics de départs
20:00:00
129 véhicules

Enquête de stationnement



Conclusion :

Les résultats de l'enquête montrent qu'il n'existe pas de saturation du stationnement et que le stationnement sauvage est extrêmement faible.

L'offre de stationnement prévue dans le projet est cohérente à la demande.



métropole
ROUENNORMANDIE