

Objet :

Réunion publique - Requalification de la rue de Belbeuf et création d'une voie verte

Invités :

Riverains des rues concernées, invités par la mairie de Franqueville-Saint-Pierre

Présents :

Bruno GUILBERT, maire de Franqueville-Saint-Pierre

Membres du conseil municipal

Juliette PREVOT - MRN – Directrice Adjointe Pôle de Proximité Plateaux Robec

Emilie ANAÏSE - MRN – Chargée d'opérations Pôle de Proximité Plateaux Robec

Fabrice CARPENTIER, BE Techniroute

Jovani MARC, Viafrance

Riverains

Déroulement :

Présentation PowerPoint concernant le projet de requalification de la rue de Belbeuf Curie à Franqueville-Saint-Pierre.

- Introduction de M. Guilbert rappelant :

- L'ancienneté du projet,
- 1^{ère} réunion publique en avril 2022,
- Retard de construction de l'EHPAD,
- Problème foncier (un propriétaire a refusé de vendre une bande de terrain) ayant retardé le projet

Le maire précise qu'un jardin partagé intergénérationnel sera réalisé lors du dernier trimestre 2026.

- Présentation du projet par Juliette PREVOT (PWT en PJ)

- Localisation
- Objectif de l'étude
- Présentation du projet avec prise en compte des points évoqués en avril 2022 en réunion publique et par le comité d'engagement MRN regroupant les associations d'utilisateurs cyclistes
- Echéance travaux
- Montants

Echanges :

- Inquiétude sur la visibilité en sortie de propriétés privées à la vue de la voie verte collée aux sorties de propriété sur les trois 1^{ère}s maisons côté RD 6014.
 - ⇒ Les services de la MRN voient pour matérialiser un marquage incitant le vélo à se décaler de 50cm aux abords des entrées charretières
- Il y a eu plusieurs demandes de faire passer les bus par la RD 94 à la place de la RD7.
 - Le F5 est une ligne Fast, ligne commerciale dont le temps de trajet ne peut pas être modifié et les arrêts dans les 2 sens doivent se faire en face à face autant que possible et des arrêts existent dans la rue.
 - Pour les lignes scolaires, les arrêts situés sur la RD94 ne permettent pas d'accueillir les nombreux bus. La situation de l'arrêt scolaire implique le passage par la RD 6014 ensuite.
- Inquiétude quant à l'obligation après travaux de s'arrêter sur chaussée pour ouvrir et fermer sa barrière.
 - C'est autorisé et c'est ainsi qu'il faudra procéder.
- Il existe une crainte par rapport au flux de voiture au niveau de l'écluse : risque de remontée de file importante.
 - Il est expliqué que cet aménagement va être réalisé en provisoire afin de s'assurer de son bon fonctionnement (bordures plastiques démontables et marquage jaune provisoire)
- Des propositions de feux tricolores/intelligents sont faites au niveau de l'intersection Newton.
 - Il n'y a à ce jour pas de résultats concluants des services de l'Etat concernant ce type d'aménagement, la MRN n'en a pas mis en œuvre sur son territoire à ce jour.
- Il est proposé de mettre les STOP de l'intersection Newton sur la RD 7.
 - Il est précisé sur ce principe de « stops inversés » :
 - Un STOP sur la rue supportant le flux le plus important serait générateur de bruit au redémarrage des véhicules, notamment des bus
 - Ce dernier ne serait pas respecté car très vite glissé au vu du peu de sortie des rues adjacentes et peut de ce fait devenir accidentogène
 - Le STOP n'est pas fait pour réguler les vitesses, il sert à gérer un régime de priorité
- Il est demandé s'il y avait possibilité de mettre un radar.
 - Oui pour un radar pédagogique malgré le peu d'effet sur les véhicules roulant déjà vite auparavant
 - Non pour un radar sanction qui ne peut être posé par la MRN
- Il y a eu un échange sur les capacités de trafic et les études trafic réalisées au sein de la MRN. La procédure et les règles de calcul ont été évoquées pour comprendre la justesse de ces résultats in fine.

Agenda :

Travaux du 6 juillet au 31 août 2026

Réunion publique de « retour d'expérience » à prévoir en décembre 2026